



**AANKONDIGING**  
**voor een gecombineerd**  
**Nederlands Kampioenschap in de Randmeer- en Valkenklasse**  
Georganiseerd door de Watersportvereniging Sleattermermar i.s.m. de Randmeerklasse  
Organisatie (RKO) en de Valkenklasse Organisatie (VaKO) onder auspiciën van het  
Watersportverbond  
van 06 tot en met 08 september 2024  
op het Slotermeer nabij Balk.

- De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a)

## 1 Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 – 2024 (RvW).
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden is van toepassing  
(Zie: [www.watersportverbond.nl/media/mxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7.pdf](http://www.watersportverbond.nl/media/mxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7.pdf)).
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd: Appendix A2.1 (zie AK 15.4), RvW 32 (zie AK 13.2), RvW 41 en RvW 60.1(a). De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdregels worden vermeld. De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 Op grond van RvW 87 wordt RvW 41 voor de Randmeerklasse gewijzigd volgens klassenvoorschrift C5.2 (d) (zie AK 3.2).
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Iedere deelnemende persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG), welke onder "Privacy Reglement" op de website van de WSV Sleattermermar is te vinden (zie: <http://www.sleattermermar.nl>), is van toepassing

## 2 Wedstrijdbepalingen

- 2.1 De wedstrijdregels zijn uiterlijk 23 augustus 2024 beschikbaar op de website van de RKO (<http://www.rko.nl>) en op de website van de VaKO (<http://www.valkenklasse.nl>) en zijn ook beschikbaar tijdens de registratie op 05 of 06 september 2024 in het wedstrijdkantoor, Tsjamkedykje 9 in Balk.

## 3 Communicatie

- 3.1 (DP) Behalve in noodsituaties mag een boot, terwijl hij wedstrijd zeilt, vanaf het eerste waarschuwingssein tot het einde van de laatste wedstrijd van de dag, geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle deelnemende boten.
- 3.2 Voor boten in de Randmeerklasse geldt, volgens klassenvoorschrift C.5.2 (d), dat een

mobiele telefoon met tracking app mag worden gebruikt om hun race te volgen. Elke andere vorm van spraak of data communicatie middels de mobiele telefoon is niet toegestaan tijdens het wedstrijdzeilen.

#### 4 Deelnamerecht en Inschrijvingen

- 4.1 De wedstrijdserie is uitgeschreven voor boten in de Randmeer- en de Valkenklasse.
- 4.2 Deelname gerechtigde boten dienen vóór 28-08-2024 om 23.59 uur ingeschreven te zijn op de website van de Randmeerklasse (<http://www.rko.nl>) of op de website van de Valkenklasse (<http://www.valkenklasse.nl>) .
- 4.3 Om als deelnemer te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen, alle betalingen hebben voldaan en moet de controle op de uitrusting positief zijn verlopen.
- 4.4 Indien een inschrijving na de sluitingsdatum wordt ontvangen geldt dat, alleen na goedkeuring van de betreffende klassenorganisatie RKO of VaKO en van het organiserende wedstrijdcomité, deze tot 5 september 12.00 uur als laatinschrijving wordt geaccepteerd. Hiervoor geldt een toeslag van €30,- op de normale inschrijvingskosten welk bedrag ook betaald dient te zijn vóór aanvang van het evenement.

#### 5 Inschrijfgeld

- 5.1 De vereiste inschrijfgelden en tarieven voor maaltijden worden vastgesteld door de klassenorganisaties RKO of VaKO en worden op het inschrijfformulier vermeld. De betaling verloopt via de klassenorganisaties.
- 5.2 Het inschrijfgeld voor beide klassen bedraagt € 70,00 per boot en dient uiterlijk op 28 augustus 2024 ontvangen te zijn onder vermelding van NK 2024, naam van de verantwoordelijke persoon, bemanningslid (- leden) en zeilnummer van de ingeschreven boot.

#### 6 Beperkingen op bemanning

NVT

#### 7 Reclame

NVT

#### 8 Kwalificatieseries en finaleseries

NVT

#### 9 Programma

- 9.1 **Registratie** vindt plaats in het Wedstrijdkantoor, gevestigd in het clubhuis van de WSV Sleattemermer, Tsjamkedykje 9 in Balk op donderdag 05 september 2024 van 16.00 – 19.30 uur of op vrijdag 06 september van 08.00 uur – 09.30 uur.
- 9.2 **Programma van de wedstrijden:**

- **Valkenklasse:** klassennummer 1 (geel bord met zwart cijfer 1)
- **Randmeerklasse:** klassennummer 2 (geel bord met zwart cijfer 2)

Datum	Waarschuwingssein voor klassennr. 1 van race 1	2e start	3e start	4 <sup>e</sup> start
Vrijdag 06 sept.	10.55 uur	z.s.m.	na de pauze	
Zaterdag 07 sept.	09.55 uur	z.s.m.	na de pauze	z.s.m.
Zondag 08 sept.	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	

**NB. Er kan per dag één extra wedstrijd worden gezeild met een maximum van 4 races /dag.**

- 9.3 Het waarschuwingssein voor klassennr. 2 (Randmeer) is 5 min. na een geldige start van klassennr. 1 (Valk).
- 9.4 Er zijn 10 wedstrijden geprogrammeerd (per wedstrijddag: 3 – 4 – 3 races). Na de eerste 2 wedstrijden op vrijdag en zaterdag wordt, onder normale weersomstandigheden, een pauze ingelast. Het eerstvolgende Waarschuwingssein na een pauze wordt op het officiële Mededelingenbord nabij het Wedstrijdkantoor kenbaar gemaakt.
- 9.5 Indien het wedstrijdcomité het, gezien de weersomstandigheden, wenselijk acht om op vrijdag of zaterdag **zonder pauze** door te starten wordt dit kenbaar gemaakt door het hijsen van **seinvlag "O"** op het finishschip bij de finish van race 2.
- 9.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

## 10 Controle op uitrusting

- 10.1 Iedere boot moet een geldig meetcertificaat kunnen tonen.
- 10.2 Er wordt steekproefsgewijze gecontroleerd op de verplichte inventaris en veiligheidsmiddelen alsmede de door de zeilmaker gestempelde set(s) zeilen waarmee de serie wordt gevaren.
- 10.3 **[DP]** Voor boten in de Valkenklasse vinden controles plaats op donderdag 05 september van 16.00 – 20.00 uur. Op vrijdag 06 september wordt tussen 08.30 – 09.30 uur alleen gecontroleerd indien daartoe schriftelijke een afspraak is gemaakt met de heer Kik van Swol, klassencontroleur van het Technisch Comité (Mob. 06-14278820).
- 10.4 **[DP]** Boten van de Randmeerklasse moeten beschikbaar zijn voor controle op vrijdag 06 september 2024 van 08.30 – 09.30 uur nabij de slipway of op de aangewezen ligplaats in de haven.
- 10.5 **[DP]** Boten zullen te allen tijde moeten voldoen aan RvW 78.1.

## 11 Kleding en uitrusting

NVT

## 12 Locatie

- 12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het clubgebouw van de WSV Sleettemermer, Tsjamkedykje 9, Postcode 8561 HA, Balk. Een telefoonnummer, waarop het wedstrijdkantoor tijdens het evenement bereikbaar is, wordt vermeld in de wedstrijdregelingen.
- 12.2 **Addendum A** toont de plaats van de haven van waaruit de wedstrijdserie wordt gezeild.
- 12.3 **Addendum B** toont het wedstrijdgebied.

## 13 Banen

- 13.1 De wedstrijden worden gezeild op een trapezoïde baan met onder in de baan een gate. De Valkenklasse vaart de outerloop en de Randmeerklasse vaart de innerloop. Een tekening in **Addendum C** toont de baan, bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en aan welke kant elk merkteken moet worden gehouden.
- 13.2 Banen worden niet afgekort. Dit wijzigt RvW 32.
- 13.3 Indien op het startschip, tegelijk met het Waarschuwingssein, cijferwimpel 2 wordt getoond dient de lus in de te varen baan 2 maal te worden gevaren (zie Addendum C).

**14 Strafsysteem**

NVT

**15 Scoren**

- 15.1 Het Lage Punten Scoresysteem van Appendix A (regel A4 RvW) is van toepassing.
- 15.2 Er zijn 10 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 4 wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken voor het Kampioenschap.
- 15.3 Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
- 15.4 Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score. Dit wijzigt RvW Appendix A2.1.
- 15.5 Regel RvW 90.3(e) is van toepassing.

**16 ([DP] Vaartuigen van ondersteunende personen**

Vaartuigen van ondersteunende personen moeten herkenbaar zijn door het voeren van een bij de registratie door het wedstrijdcomité beschikbaar gestelde vlag.

**17 Gecharterde of geleende boten**

NVT

**18 [DP] Ligplaatsen / parkeren**

Deelnemende boten dienen op de aan hun toegewezen plaats in de haven te liggen (volg de instructies van de havenmeester). Trailers worden, na de te waterlating door een lid van het wedstrijdcomité verwezen naar een daartoe ingerichte parkeerplaats.

**19 [DP] Beperkingen op uit het water halen**

Deelnemende boten mogen **niet** uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie, behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van een vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

**20 Duikuitrusting en plastic baden**

NVT

**21 Risicoverklaring**

## 21.1 RvW 3 vermeldt:

“De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door aan dit NK Randmeer en Valk 2024 deel te nemen bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's bevatten sterke wind, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere onvoorziene oorzaken”.

- 21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**22 Verzekering**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

**23 Prijzen**

- 23.1 De bemanning van de winnende boot verwerft de titel Nederlands Kampioen 2024. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team één blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additieve medailles beschikbaar worden gesteld).
- 23.2 Andere prijzen zullen door de betreffende klassenorganisatie worden verzorgd en staan omschreven in de Wedstrijdbepalingen.

**24 Overige informatie**

- 24.1 Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met:  
WSV Sleattemermar, per mail [viawedstrijdsecretaris@sleattemermar.nl](mailto:viawedstrijdsecretaris@sleattemermar.nl) of via de website van de betreffende klassenorganisatie.

**Addendum A – De plaats van de havenlocatie en wedstrijdkantoor tijdens het evenement:**



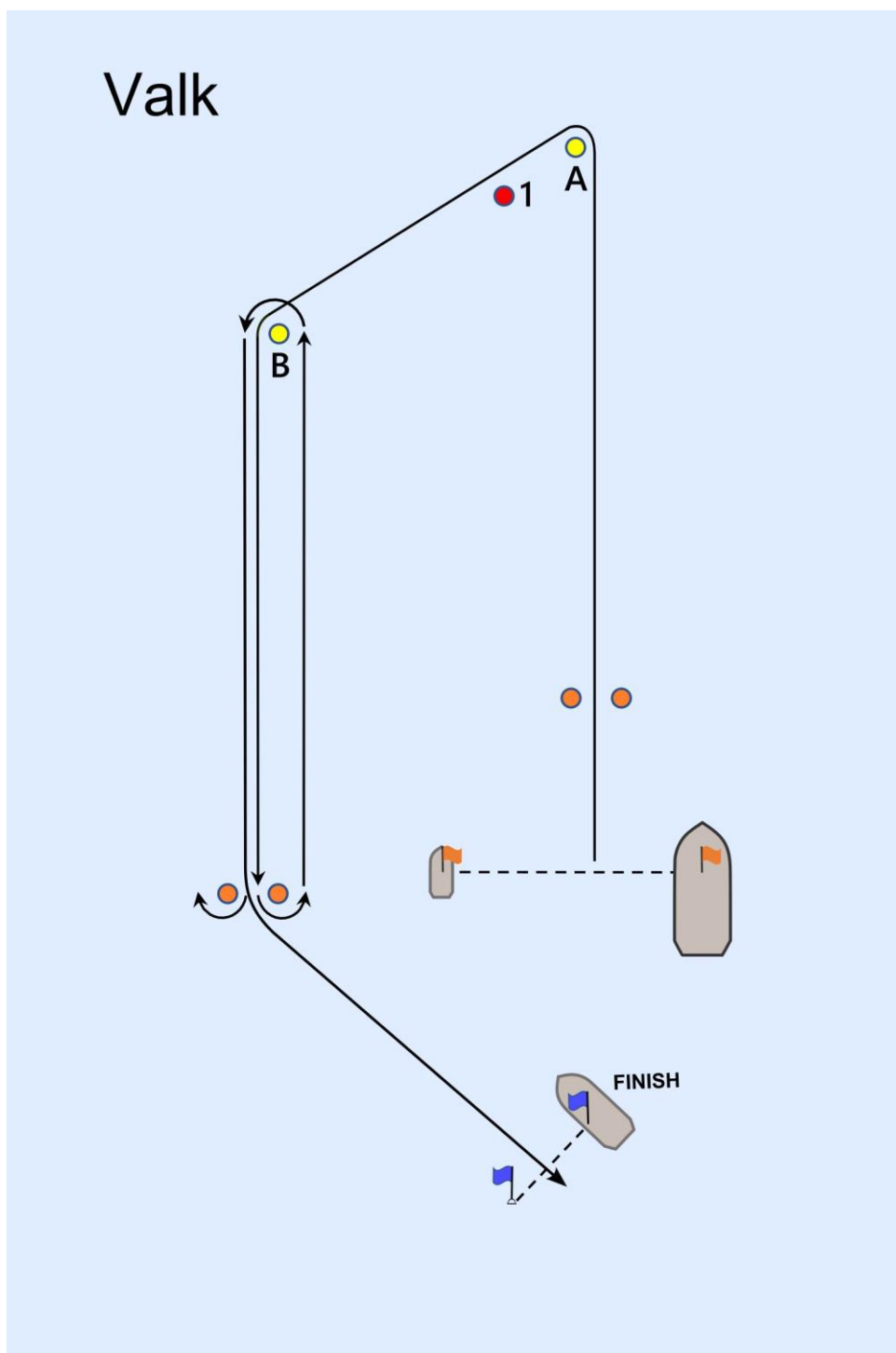


**Addendum B – De plaats van het wedstrijdgebied:**



**Addendum C – De Baan:**

Baan Valkenklasse (klassennummer 1 – outerloop):



**Volgorde van de te ronden merktekens**

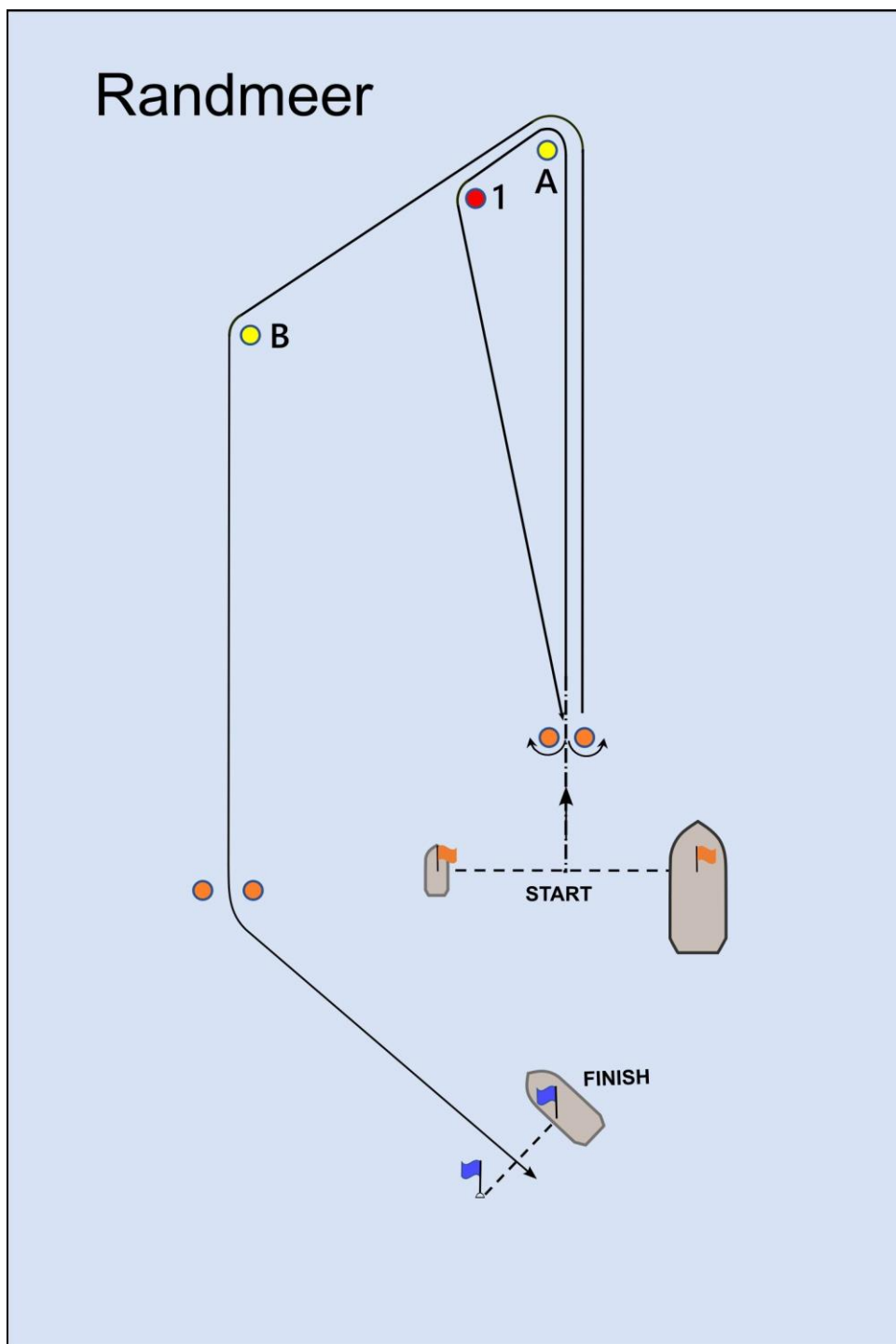
***Start – A Bb – B Bb – gate – B Bb – gate – Finish.***

**NB. Indien op het startschip cijferwimpel 2 wordt getoond (zie WB 13.3) is de volgorde van de te ronden merktekens:**

***Start – A Bb – B Bb – gate – B Bb – gate – B Bb – gate – Finish.***



Baan Randmeerklasse (klassennummer 2 – innerloop)



**Volgorde van de te ronden merktekens**

***Start – A Bb – 1 (spreader) Bb – gate – A Bb – B Bb – gate – Finish.***

**NB.** Indien op het startschip cijferwimpel 2 wordt getoond (zie WB 13.3) is de volgorde van de te ronden merktekens:

***Start – A Bb – 1 (spreader) Bb – gate – A Bb – 1 (spreader) Bb - gate – A Bb – B Bb - gate – Finish.***